

Communiceren Met Burgers  
Paulus Potterstraat 25  
6181 AX Elsloo

Stadhouderslaan 200  
Postbus 15  
6170 AA Stein  
T +31 (0)46 435 93 93  
info@gemeentestein.nl  
[www.gemeentestein.nl](http://www.gemeentestein.nl)

BTW NL 0017.31.105.B.02  
KvK 5198 4997 0000  
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110  
BIC BNGH NL2G

Datum: 19 juli 2021  
Uw kenmerk:  
Zaaknummer: 0971177916  
Behandeld door: R.H.G. Vluggen  
Betreft: Schriftelijke vragen RvO art. 42: problematiek Heerstraat Zuid, Steinderweg

Geachte fractie,

Naar aanleiding van uw raadvragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde d.d. 28 mei 2021 met als onderwerp "verkeersproblematiek op Heerstraat Zuid / Steinderweg alsmede Mauritsweg", ontvangt u hierbij de beantwoording van uw vragen.

Wij bieden u ook onze excuses aan voor de beantwoording buiten de gestelde termijn. Uw brief is abusievelijk verkeerd geadministreerd, waardoor de brief te laat bij de behandelend ambtenaar terecht is gekomen.

### **Snelheidsmeting Heerstraat Zuid / Steinderweg**

*Vraag 1: Wordt deze meting eenmalig gehouden of vaker op verschillende dagen en tijden?*

Antwoord: Op basis van meldingen over hard rijden worden verkeersmetingen uitgevoerd. Een verkeersmeting vindt continu gedurende een hele week plaats waarbij elk passerend voertuig in de meetweek gemeten wordt.

*Vraag 2: Kunnen wij inzage krijgen in de specificaties van de gedane metingen (data, tijden, resultaten)?*

Antwoord: ja, de metingen zijn ter inzage gelegd bij de griffie.

### **Handtekeningenactie omgeving Heerstraat Zuid / Steinderweg**

*Vraag 3: Is het college het met ons eens dat de geschetste klachten van een complete buurt steekhoudend zijn en actie om dit tegen te gaan noodzakelijk is?*



**Dat maakt  
Stein voor mij ...**

Antwoord: Bij het prioriteren van maatregelen zijn objectieve meetgegevens primair. Conform het door de gemeenteraad vastgestelde beleid zijn deze dusdanig geprioriteerd dat bij een overschrijding van de V85 met meer dan 10km/h snelheid remmende maatregelen worden toegepast. De V85 is de snelheid die door 85% van de verkeersdeelnemers niet wordt overschreden.

Uit de metingen blijken het volgende:

- Steinderweg 51 (gemeten 19 t/m 26 mei 2021) - V85 = 47km/h
- Heerstraat Noord 63 (9 t/m 16 september 2020) - V85 = 48km/h
- Heerstraat Centrum 232 (17 t/m 24 juni 2020) - V85 = 48km/h
- Heerstraat Zuid 35 (10 t/m 17 april 2019) - V85 = 48km/h

Uit alle metingen blijkt dat de V85 lager ligt dan de maximale snelheid. Op basis van snelheidsmetingen is er geen aanleiding tot het nemen van maatregelen.

*Vraag 4: Zo ja, heeft het college ideeën om de overlast te beperken?*

Antwoord: In het verkeersarrangement zijn de Steinderweg en Heerstraat Zuid aangemerkt als te reconstrueren wegen. Bij een reconstructie kunnen alle geschetste aandachtspunten meegewogen worden bij het ontwerp van de nieuwe inrichting van de wegen.

In de prioritering van de investeringsbudgetten zijn de Steinderweg en Heerstraat Zuid nog niet in de huidige begroting opgenomen door de gemeenteraad.

### **Criteria OM mbt flitspalen**

*Vraag 5: Bent u het met ons eens dat deze criteria naast zeer zwaar ook te gek voor woorden zijn?*

Antwoord: Het CVOM (Centrale Verwerking Openbaar Ministerie) is verantwoordelijk voor het landelijk verkeershandhavingsbeleid. Het CVOM heeft een centrale sturing op de inzet van handhavingsmiddelen en het ontwikkelen van kaders hiervoor. Wij mogen ervan uitgaan dat deze beleidskeuzes van het CVOM goed doordacht zijn. Op basis van de criteria kan ook de conclusie worden getrokken dat de Heerstraat Zuid en Steinderweg relatief veilige wegen zijn.

*Vraag 6: Hoe kan het zijn dat jaren geleden wel een flitspaal is geplaatst op de Heerstraat Zuid (en ook op Noord)?*

Antwoord: Op 22 mei 2019 is de gemeenteraad middels een Raadsinformatiebrief geïnformeerd over een onderzoek naar de mogelijke plaatsing van flitspalen. In deze RIB staat aangegeven waarom deze flitspaal is komen te vervallen.

*Vraag 7: Als je via Heerstraat Zuid en Steinderweg in Beek onder het viaduct van de A2 door rijdt, rijd je langs de, naar verluidt, meest "opbrengende" flitspaal van Limburg. Voldoet de weg daar wel aan de boven genoemde criteria?*

Antwoord: Wij beschikken niet over de onderliggende cijfers van deze flitspaal.

*Vraag 8: Het betreft in geval van Heerstraat Zuid / Steinderweg een doorgangsweg waardoor drempels, bakken en andere snelheidsbeperkers niet aan de orde zullen zijn. Wij denken dat het een reële optie is om de flitspaal weer op de oorspronkelijke plek te plaatsen. Bent u dat met ons eens?*

Antwoord: De Heerstraat Zuid en Steinderweg zijn door de Raad geclassificeerd als zijnde gebiedsontsluitingswegen (GOW's). Deze GOW's zijn belangrijke invalswegen voor hulpdiensten. Het aanbrengen van snelheid remmende maatregelen heeft een negatieve invloed op de aanrijtijden van deze hulpdiensten. Het aanbrengen van snelheid remmende maatregelen op dergelijke invalswegen is altijd mogelijk maar zal dan altijd in goed overleg met de hulpdiensten moeten plaatsvinden. Uit de diverse snelheidsmetingen blijkt echter





geen noodzaak tot het nemen van snelheid remmende maatregelen. Wat betreft het terug plaatsen van de flitspaal verwijzen wij u naar de genoemde RIB in het antwoord op vraag 6.

*Vraag 9: Mocht u dat niet met ons eens zijn, is het dan een goede optie om te werken met een snelheidsdisplay "smiley"? Uit onderzoek is gebleken dat wanneer automobilisten gewezen worden op de gereden snelheid dit een positief effect heeft op de verkeersveiligheid.*

Antwoord: Het plaatsen van smiley's is inderdaad een goed middel om weggebruikers bewust te laten worden van de snelheid die ze rijden in de hoop dat men zich aan de maximumsnelheid houdt. De snelheidsdisplays worden niet permanent geplaatst. De ervaring leert namelijk dat snelheidsdisplays hun attenderende werking verliezen als ze te lang op dezelfde plaats staan. Weggebruikers raken dan gewend aan hun aanwezigheid. Wanneer men ervaart dat de displays ook niet bekeuren, vervalt men al snel weer in het oude (ongewenste) gedragspatroon. Het periodiek terugplaatsen is effectiever om op de lange termijn een gedragsverandering te bewerkstelligen. Wij zullen de Steinderweg, Heerstraat Zuid, Heerstraat Centrum en Heerstraat Noord meenemen in dit roulatiesysteem.

### **Inrichting en incidenten Mauritsweg**

*Vraag 10: Is het bekend bij het college dat er op de Mauritsweg meerdere incidenten hebben plaatsgevonden?*

Antwoord: Ons is één incident tussen een fietser en automobilist bekend. Uit navraag bleek dat de oorzaak lag bij de automobilist, welke onvoldoende aandacht op de verkeer had gericht.

*Vraag 11: Lopen er nog acties om de Mauritsweg veiliger te maken dan wel te anticiperen op de geschetste praktijk?*

Antwoord: De evaluatie van de herinrichting Mauritsweg vindt na deze zomer plaats. Wij gaan dan samen met de bewoners de herinrichting evalueren. Wij zullen bij deze evaluatie ook de door u aangedragen aandachtspunten meenemen. Aan de hand van deze evaluatie zal blijken of optimalisaties vanuit de aanwonenden gewenst zijn.

Wij hebben wel al snelheidsmetingen uitgevoerd op de Mauritsweg. Deze metingen hebben zowel voor als na de reconstructie plaatsgevonden, gedurende een hele week. Uit deze snelheidsmetingen blijkt dat de V85 met ruim 5km/h is afgenomen. In november 2020 bedroeg de V85 ter hoogte van huisnummer 78, 44km/h en ter hoogte van huisnummer 102, 47km/h. Ook de snelheidsexcessen vallen lager uit. Uit deze gegevens mag geconcludeerd worden dat de reconstructie heeft geleid tot een forse afname van zowel de gemiddelde als ook de maximale snelheid.

*Vraag 12: Is het mogelijk maatregelen te treffen waardoor de ver uitstekende banden van de boombakken meer terug gaan vallen en minder scherp afgerond worden, en de haakse banden van de zijwegen te vervangen door meer afgeronde exemplaren? Hetgeen de veiligheid, gebruik en beleving ten goede keren voor de weggebruikers.*

Antwoord: De trottoirbanden hebben een vernauwend effect op de rijbaan en heeft een positieve invloed op de afname van de snelheid. Het aanpassen van de trottoirbanden en hiermee ook meer ruimte creëren leidt onder andere tot een toename van de snelheid hetgeen ongewenst is. Wij zullen uw suggestie wel meenemen bij de evaluatie van de herinrichting.



Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,  
namens dezen,

Wethouder fysieke leefomgeving  
dhr. ing. D.M.M. Hendrix



**Dat maakt  
Stein voor mij...**