



Stein, 2 december 2021

## **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

(Ex art. 155 lid 1 Gemeentewet jo. art. 42 Reglement van Orde)

### **Betreft: verkeerssituatie rondom IKC de Triviant**

**T.a.v.:** Het college van Burgemeester en Wethouders,

Geacht college,

Middels dit schrijven vragen wij uw aandacht voor de verkeerssituatie nabij IKC de Triviant. Tijdens de haal- en brengmomenten is het extreem druk in De Halstraat. Met name vanaf het zebra-pad ter hoogte van Tossaintsstraat tot onderaan kruispunt Kruisstraat.

De Halstraat is een drukke doorgangsweg waar ook veel vrachtwagens van gebruik moeten maken (doordat de weg langs de Haven niet meer gebruikt kan worden). Het is ter plekke op doordeweekse dagen een drukke en onoverzichtelijke situatie. Voorrang op de zebra is niet vanzelfsprekend, er wordt veel te hard gereden enzovoort.

De vele ouders die hun kinderen per auto naar school brengen, willen het liefst voor de deur van de school parkeren. Dit gebeurt aan beiden kanten van de weg. Niet alleen op De Halstraat maar ook aan andere omliggende straten. De vervolgens weer weggrijpende auto's zorgen voor gevaarlijke situaties. Dit zeker voor de (school)kinderen die, onervaren als ze nog zijn, ook deelnemen aan het verkeer. Het is mede een taak van de school om de ouders op de heersende problematiek te wijzen. Dit zeker ook in belang van de veiligheid van de schoolgaande kinderen.

Als de BOA komt controleren kan geconstateerd worden dat een uniform op straat zorg draagt voor meer orde en overzicht. Er wordt dan rustiger gereden, er wordt geparkeerd op

plekken waar het is toegestaan. De BOA is dit jaar 2x ter plekke komen kijken. Het succes was zichtbaar maar helaas een druppel op een gloeiende plaat.

**Is het mogelijk om tijdens haal en brengtijden bij alle scholen in de gemeente regelmatig toezicht te houden?**

Controle zal zeker succes hebben.

We weten dat er al verschillende aanpassingen zijn gedaan in de Halstraat om de snelheid eruit te halen en het veiliger te maken. Het wegdek is rood gekleurd, er is gekozen voor een lange verhoging in plaats van een drempel. Het nadeel (en voor sommigen voordeel) van een dergelijke lange verhoging is dat je er makkelijk met hoge snelheid overheen kan. Dat is natuurlijk niet de bedoeling en zeker niet in de buurt van een IKC.

Dientengevolge zijn er ook automatische snelheidsmetingen d.m.v. een kastje aan de lantaarnpaal tegenover de school uitgevoerd. Ons werd medegedeeld dat er geen abnormale gemiddelde snelheid gemeten werd. Dat blijft een bijzondere constatering. Het is een 30km zone. Daar trekken niet veel passanten zich iets van aan.

Uiteindelijk waren de aanbevelingen om een drempelvlak op de kruising kruisstraat/halstraat te plaatsen, echter is dit tot op heden niet uitgevoerd.

**Zit het uitvoeren van deze belofte nog in de planning? En zo ja per wanneer?**

Verder is het zebrapad in de donkere jaargetijden niet goed zichtbaar.

**Kan door middel van het gebruik van led licht de zebra beter zichtbaar gemaakt worden?**

Een jaar na de opening van de "nieuwe" school, zijn de parkeervakken aan de halstraat, gelegen aan de kant van de school, veranderd in Kiss&Ride vakken met een tijdsloop van 07:00 tot 19:00. De omwonenden waren het hier niet mee eens aangezien deze vakken de meeste tijd ongebruikt zijn terwijl ze in de ongebruikte tijd niet voor parkeren gebruikt kunnen worden. De gemeente heeft aangegeven dat dit samen met de school besloten is en dat ze de tijden niet aan gingen passen.

**Zijn hier geen andere oplossingen voor te bedenken? Een win-win situatie moet toch mogelijk zijn?**

Er is al eens gesproken tussen gemeente en de buurtbewoners over de vraag hoe het veiliger/beter zou kunnen. De verschillende problemen zijn niet makkelijk op te lossen. Een overleg tussen de buurtbewoners, school en gemeente lijkt de beste weg naar een bevredigend resultaat.

**Is het een mogelijkheid dat er nog eens met de bewoners en het IKC in gesprek wordt gegaan om samen de problemen bespreekbaar te maken en voor oplossingen te zorgen?**

We zien uw bericht met vertrouwen tegemoet.

Namens de fractie CMB

Met vriendelijke groet,

Chantal Meijers

Willem Thewissen

Bijlage:

2 foto's van de situatie ter plekke, eerste foto genomen tijdens een vakantie periode, andere foto tijdens een haal moment.

