



Stein, 5 juni 2023

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

(Ex art. 155 lid 1 Gemeentewet jo. art. 42 Reglement van Orde)

Betreft: Renovatie brug Urmond
Uw ref. 0971194624

T.a.v.: het college van Burgemeester & Wethouders

Geacht college,

In de raadsinformatiebrief (RIB) d.d. 13 oktober 2022 met opgemeld kenmerk hebt u de Raad geïnformeerd over de ontwikkelingen aangaande de brug over het Julianakanaal te Urmond. In deze brief hebt u kenbaar gemaakt dat door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is besloten om de bestaande brug te renoveren. Tevens hebt u het proces terzake de aanbesteding en de daadwerkelijke start van de fysieke werkzaamheden uiteengezet. De verwachting is dat er (pas) in het vierde kwartaal van 2025 wordt gestart met de fysieke werkzaamheden. De oplevering dienaangaande zal eind 2026, begin 2027 plaatsvinden.

Terecht constateert uw College dat daarmee niet wordt gehandeld overeenkomstig de eerder gedane toezegging dat de brug in 2025 gereed is. Als gevolg waarvan Uw College haar teleurstelling aan het Ministerie heeft uitgesproken en eveneens vragen aan de Minister heeft gesteld op welke wijze het proces kan worden versneld. Ondergetekenden stellen op basis daarvan de navolgende raadvragen.

1. Kunt u ons informeren over de huidige stand van zaken dienaangaande? Heeft het Ministerie thans op uw schrijven gereageerd en zo ja, kunt u ons daarover nader berichten? Zo nee, binnen welke termijn wordt een rappelbrief dienaangaande verstuurd?

Bij brief d.d. 17 maart 2023 hebben de Minister en de Staatssecretaris de Tweede Kamer geïnformeerd aangaande de vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2023.¹ In deze brief wordt onder meer een voortuitblik gegeven aangaande het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Daarin wordt gewezen op de significante ontwikkelingen omtrent inflatie, arbeidsmarktkrapte, stikstof en tekorten aan bouwmaterialen. Deze ontwikkelingen leiden tot kostenstijgingen en vertragingen en daarmee onzekerheden bij zowel de uitvoering als het in stand houden van de netwerken op weg, spoor en vaart. Als gevolg van de tekorten op de arbeidsmarkt kan niet alles tegelijk en worden er keuzes

¹ Kamerstukken II 2022/23, 36200-A, nr. 65.

gemaakt. Het Ministerie maakt de keuze om thans de hoogste prioriteit te geven aan de instandhouding van de huidige netwerken.

2. Kan Uw College aangeven welke consequenties bovenstaande ontwikkelingen hebben voor het renovatieproject brug Urmond?
3. Is Uw College bereid om, naar aanleiding van bovenstaande ontwikkelingen, opnieuw het gesprek met Rijkswaterstaat aan te gaan teneinde een bespoediging in voornoemd renovatieproject te bewerkstelligen, althans te bepleiten?

Voor wat betreft een groot deel van de renovatieprojecten geldt dat hiervoor ook stikstofberekeningen en stikstofbeoordelingen moeten worden uitgevoerd en mogelijk stikstofruimte nodig is. Als gevolg hiervan voert het Ministerie een herprioritering door in de inzetbaarheid van de huidige capaciteit aan stikstofdeskundigen. Ook is er een gebrek aan perspectief op het verkrijgen van de nodige stikstofruimte als gevolg waarvan een groot deel van de planuitwerkingen voorlopig tot stilstand komt.

4. Dient voor het renovatieproject brug Urmond een stikstofberekening en -beoordeling plaats te vinden?
Zo nee, waarom niet?
Zo ja, welke gevolgen heeft voornoemde herprioritering voor het door Uw College uiteengezette proces in haar RIB d.d. 13 oktober 2022 met opgemeld kenmerk?

In de navolging op vorenstaande en met verwijzing naar de reeds aangehaalde Kamerbrief blijkt dat er een gebrek is aan perspectief op het verkrijgen van de nodige stikstofruimte. CMB is bekend met het feit dat thans vanuit het Rijk naar provincies wordt gewezen. Ingeval provincies willen dat Rijkswaterstaat in hun regio stikstofgevoelige projecten blijft uitvoeren, dienen zij zelf met de benodigde stikstofruimte op de proppen te komen. Dit heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat eveneens aan de Tweede Kamer te kennen gegeven, aangezien het kabinet die ruimte namelijk niet heeft.

5. Is er voor het renovatieproject brug Urmond stikstofruimte nodig?
Zo nee, waarom niet?
Zo ja, welke gevolgen heeft bovenstaande ontwikkeling voor het door Uw College uiteengezette proces in haar RIB d.d. 13 oktober 2022 met opgemeld kenmerk en kunt u daarbij in het bijzonder aangeven of de benodigde stikstofruimte in casu voorhanden is?

Erop vertrouwend dat u ons schrijven in goede orde ontvangt en in afwachting van nader bericht.

Namens de fractie Communiceren Met Burgers

Met vriendelijke groet,

W.J.G. (Willem) Thewissen, fractievoorzitter
J.A.M. (Joyce) Römers, raadslid
K. (Kyle) Hoeveler LL.B., raadslid